

KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE IN ŠIRŠE



Načrtovana gradnja kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti je predvidena v območju občin Benedikt, Cerkevňjak, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Šentilj, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Sveti Jurij ob Ščavnici, Trnovska vas, Gornja Radgona, Apače, Radenci in Juršinci.

Izvedba projekta bo v delu, ki se nanaša na Območno razvojno partnerstvo (ORP) Slovenske gorice, ki obsega občine: Benedikt, Cerkevňjak, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah in Šentilj ter v pridruženih občinah Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas, sofinancirana iz evropskih kohezijskih sredstev do leta 2022, v okviru Drugega dogovora za razvoj regij, prednostne naloge 4.4 Spodbujanje mobilnosti (operacija: »KOLESARSKÉ POTI NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE«).

V preostalem območju gre za izgradnjo državne kolesarske mreže, ki jo bo izvedla DRSI.

Celotno območje ORP Slovenske Gorice se prekriva z državno kolesarsko mrežo (DKM), oziroma konkretno z D1 (MP Šentilj-MB-LJ-KP) in G16 (MB-Lenart-Sv. Jurij ob Ščavnici), ki jo v operaciji prevzema v izvedbo DRSI.

Po dogovoru o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena, se je projektni nalogi dodal del trase D4 (Trate-G. Radgona-Radenci) in del trase D8 (Radenci - Sv.

Jurij ob Ščavnici - Juršinci). Na teh trasa DKM so v projekt vključene občine: Apače, Gornja Radgona, Radenci, Sveti Jurij ob Ščavnici in Juršinci.

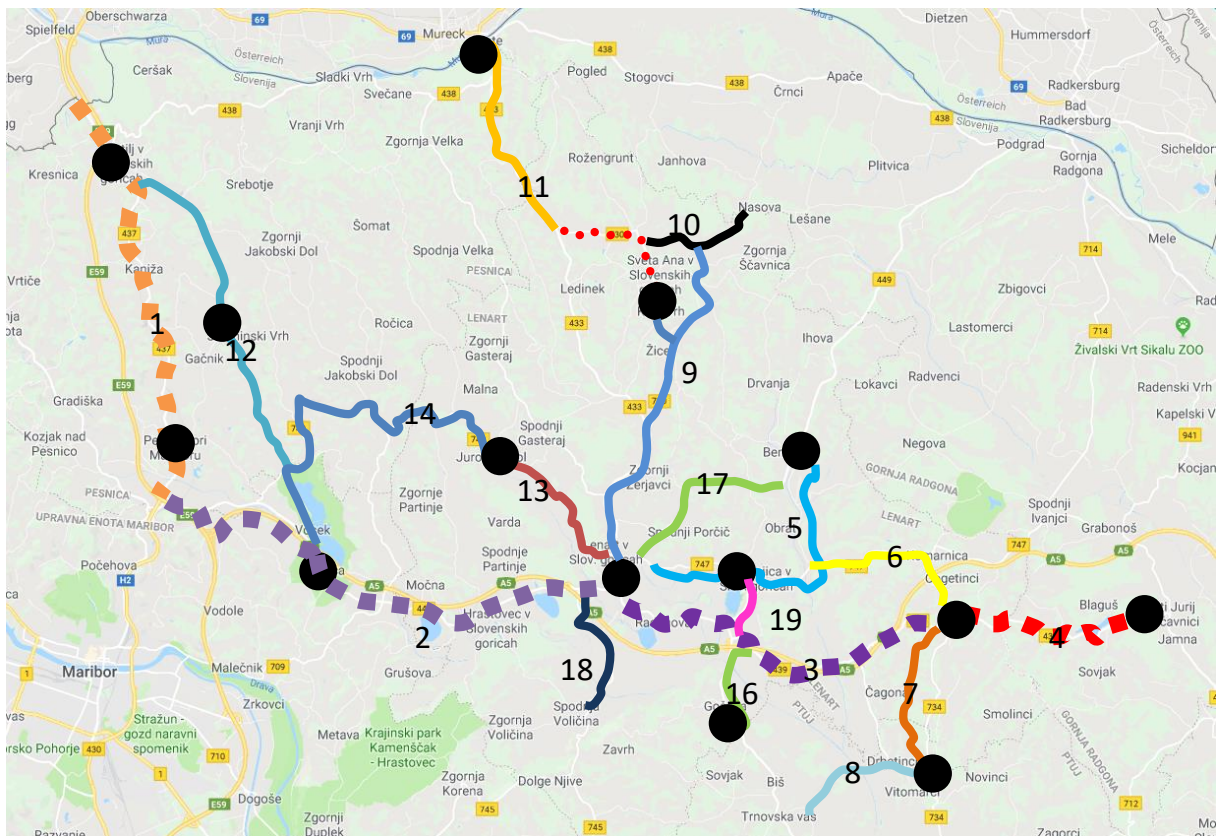
Na osnovi Dogovora o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena med Ministrstvom za infrastrukturo, občinami in RASG d.o.o iz marca 2018, administrativno strokovne naloge izvaja Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o..

V sodelovanju z vključenimi občinami je izdelana Projektna naloga z razmejitvijo tras, kot je prikazano v Tabeli 1.

Tabela 1: : Predvidene trase, dolžine tras in navezave na celostne prometne strategije ter predvideni financerji

	Relacija	Dolžina	CPS	Opomba
Trasa 1	Šentilj-Pesnica-Rondo Pesnica	11.5 km	Maribor	DRSI
Trasa 2	Pesnica-Pernica-Lenart	14.6 km	Lenart	DRSI
Trasa 3	Lenart-Radehova-Sp. Senarska-Brengova-Cerkvenjak	11.2 km	Lenart	DRSI
Trasa 4	Cerkvenjak-Sv. Jurij ob Ščavnici	5.9 km	Lenart	DRSI
Trasa 5	Lenart-Sp. Porčič-Sv. Trojica-Osek-Benedikt	8.6 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 6	Osek- Cerkvenjak	5.0 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 7	Cerkvenjak-Čagona-Vitomarci	4.2 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 8	Vitomarci-Trnovska vas	3.5 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 9	Lenart-Sveta Ana	11,7 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 10	Sveta Ana-Nasova (via Črnci)	3.6 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 11	križišče Sveta Ana-Trate	6.7 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 12	Šentilj-Jarenina-Jareninsko križišče	9.6 km	Lenart, Maribor	EU, RS, občine
Trasa 13	Lenart-Jurovski dol	4.5 km	Lenart, Maribor	EU, RS, občine
Trasa 14	Jurovski dol-Vosek-Pernica	11,1 km	Lenart, Maribor	EU, RS, občine
Trasa 16	Spodnja Senarska-Gočova	2.5 km	Lenart, Ptuj	EU, RS, občine
Trasa 17	Lenart-Benedikt	4.7 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 18	Lenart-Voličina	4.3 km	Lenart	EU, RS, občine
Trasa 19	Sp. Porčič-Sv. Trojica-Senarska	2,0 km	Lenart	DRSI
Trasa 20	MP Trate-Apače-Podgrad (Gornja Radgona)	16.1 km	G. Radgona	DRSI
Trasa 21	Gornja Radgona-Radenci	9.1 km	G. Radgona, Radenci	DRSI

Trasa 22	Radenci-Sveti Jurij ob Ščavnici	10.2 km	G. Radgona, Radenci	DRSI
Trasa 23	Sveti Jurij ob Ščavnici-Juršinci	13.7 km	Radenci, Ptuj	DRSI
	SKUPAJ dolžina tras:	174,4 km		
	SKUPAJ novo izvedenih kolesarskih povezav:	154,2 km		
	Skupaj 1-23 območje državnih cest / občinskih cest:		74,8 km	79,4 km



Razlogi za projekt: S projektom se celovito pristopa k urejanju kolesarske infrastrukture po razgibanem območju Slovenskih goric in širše. Z njim se vzpostavlja možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov v regionalnih/upravnih/občinskih središčih oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Cilj projekta je, da se čim več dnevni migracij preusmeri iz avtomobila na kolo in javni potniški promet in se s tem prispeva k zmanjševanju onesnaževanja, večji stopni telesne kondicije in zdravja, posledično pa k večji učinkovitosti in boljšemu počutju prebivalstva na območju. Obravnavano območje nudi odlične pogoje za razvoj kolesarjenja kot trajnostne oblike prevoza. Poleg izboljšanja pogojev za trajnostno mobilnost prebivalcev, bo imela investicija pozitiven vpliv na pogoje za razvoj integralnih turističnih proizvodov.

Izhodišča: Promet in mobilnost sta v današnjem vse hitrejšem toku življenja pomembna kazalnika razvitosti in urejenosti občine, v kateri živimo. Pri razvoju mobilnosti in prometa mora biti v ospredju človek in ne avtomobil. Dostopnost in kakovost bivanja mora biti pomembnejša od pretočnosti in hitrosti motornih vozil. Zato Celostna prometna strategija poleg motornega prometa (avtomobilov in tovornega prometa), enakopravno obravnava pešačenje, kolesarjenje in javni potniški promet kot ključne stebre razvoja trajnostne mobilnosti. Kolesarjenje ima poleg

za varstvo okolja, zdravje in prostorsko mobilnost ljudi tudi druge pozivne vidike na razvoj lokalnih skupnosti in družbe nasploh.

Cilji investicije so:

- spodbujati uporabo kolesa kot prevoznega sredstva v vsakodnevnem prometu kot tudi razvoj kolesarskega turizma.
- izboljšanje mobilnosti in dostopnosti,
- izboljšanje okolja in zdravja prebivalcev regije,
- izboljšanja kakovosti bivanja,
- izboljšanje podobe občin in regije,
- izboljšanje pogojev za razvoj turizma,
- izboljšanje meddržavne, medregijske in regijske povezanosti in celovitosti.

Vrednost in financiranje:

Investitorji operacije (partnerji v operaciji) so vse vključene občine, nosilec je RASG, d.o.o..

Za **financiranje** upravičenih stroškov investicije so načrtovana sredstva Republike Slovenije in Evropskega sklada za regionalni razvoj, v okviru Operativnega za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne naložbe 4.4. *Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.*

Za del investicijskega projekta, ki se nanaša na izgradnjo državne kolesarske mreže je investitor Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo. Investitorji pričakujejo, da bo naložba v državno kolesarsko mrežo v celoti financirana s strani Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo. Za sofinanciranje lastne udeležbe za preostale aktivnosti bodo investitorji zagotavljali lastne proračunske vire.

Celotna vrednost projekta je ocenjena na 22,5 mio EUR, od tega je predviden prispevek iz EU-ESRR 9,9 EUR (80% upravičenih stroškov), nacionalna sredstva k sredstvom EU 2,5 mio EUR (20% upravičenih stroškov), sredstva DRSI za kolesarske povezave na območju DKM 7,3 mio EUR in sredstva vseh (15) občin ter RASG d.o.o. 2,8 mio EUR!

Julija 2018 je bil podpisan drugi dogovor o razvoju regije, ki vključuje tudi projekt Kolesarske povezave na območju ORP Slovenskih goric.

Razvrstitev kolesarskih povezav po povezovalnem pomenu v prostoru: Kolesarske povezave se glede na povezovalni pomen v prostoru razvrstijo na daljinske, glavne, regionalne in lokalne.

Daljinska kolesarska povezava je kolesarska povezava za promet kolesarjev v okviru evropskega omrežja kolesarskih povezav na območju Republike Slovenije in se praviloma navezuje na enako kolesarsko povezavo v sosednji državi. Evropsko omrežje kolesarskih povezav lahko poteka tudi po trasi glavne kolesarske povezave.

Glavna kolesarska povezava je kolesarska povezava za promet kolesarjev med središči nacionalnega, regionalnega in medobčinskega pomena in se lahko navezuje na podobno kolesarsko povezavo v sosednji državi.

Regionalna kolesarska povezava je kolesarska povezava za promet kolesarjev med središči medobčinskega pomena in pomembnejšimi lokalnimi središči ter pomembnejšimi turističnimi območji in se lahko navezuje na podobno kolesarsko povezavo v sosednji državi.

Lokalna kolesarska povezava je kolesarska povezava za promet kolesarjev med naselji v sosednjih občinah oziroma med naselji in deli naselij v občini ter se lahko navezuje na podobno kolesarsko povezavo v sosednji državi. Lokalne kolesarske povezave so v pristojnosti posameznih občin in se lahko navezujejo na državno omrežje kolesarskih povezav.

Pri vzpostavitvi posameznih kolesarskih povezav se upošteva:

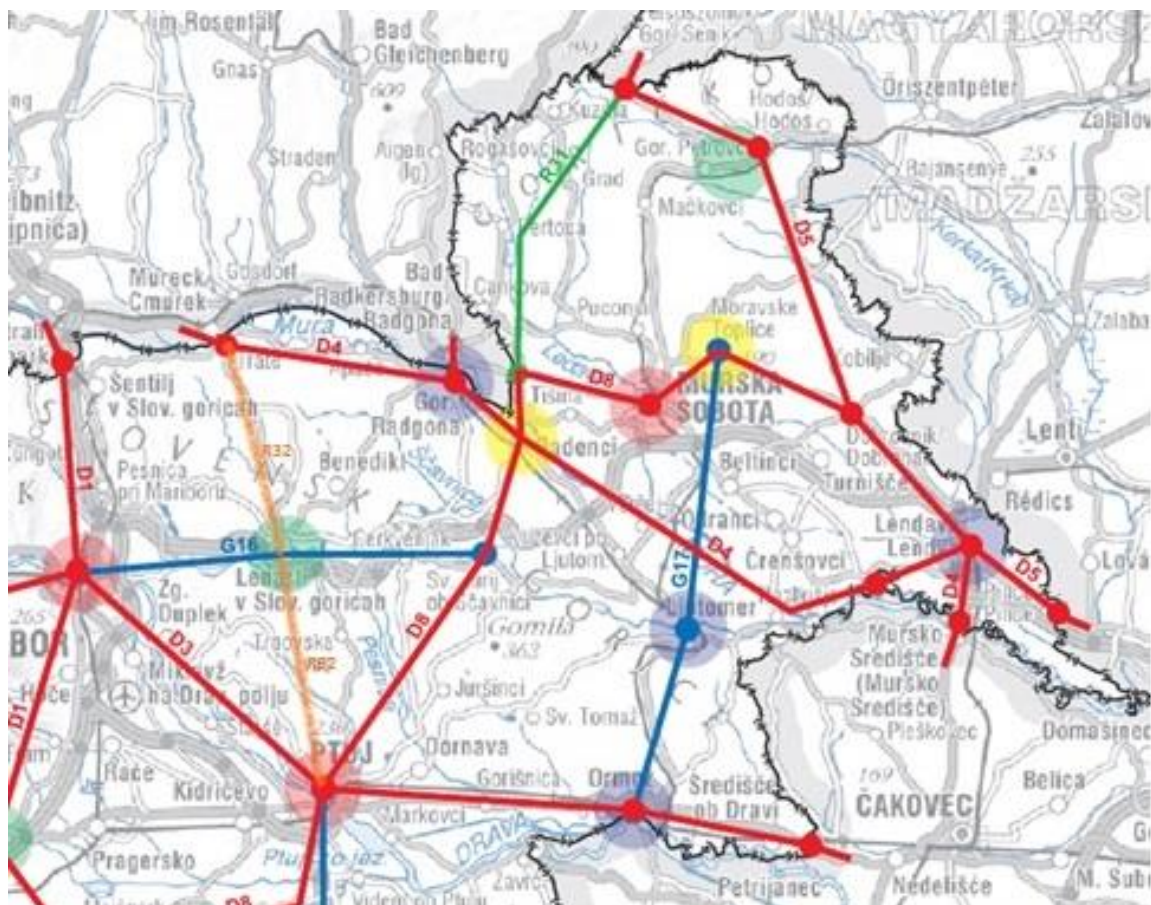
- povezanost z mednarodnim kolesarskim omrežjem in povezanost kolesarskega prometa s središči nacionalnega in regionalnega pomena;
- povezanost občin, med katerimi je po statističnih podatkih več dnevniških migracij,
- povezanost kolesarskega prometa s pomembnimi turističnimi središči, območji in zanimivostmi (kulturne, naravne in druge znamenitosti);
- povezanost kolesarskih povezav v celovito omrežje in zveznost kolesarskih povezav;
- povezanost območij večje poselitve in vzpostavljanje trajnostnih prometnih alternativ;
- povezanost čim več obstoječih ali načrtovanih kolesarskih povezav;
- razgibanost terena oziroma možnost izogibanja večjim naklonom;
- obremenjenost prometnih površin s prometom motornih vozil;
- načela trajnostno naravnega turizma;
- ...

Čas izvedbe: Operacija bo izvedena do konca leta 2023!

Državne kolesarske povezave: Celotno območje ORP Slovenske Gorice se prekriva z državno kolesarsko mrežo, oziroma konkretno z D1 (MP Šentilj-MB-LJ-KP) in G16 (MB-Lenart-Sv. Jurij ob Ščavnici), ki jo v operaciji prevzema v izvedbo DRSI. Po dogovoru o sodelovanju pri izvajanju projekta državnega in regijskega pomena, se je projektni nalogi dodal del trase D4 (Trate-G. Radgona-Radenci) in del trase D8 (Radenci - Sv. Jurij ob Ščavnici - Juršinci).

Tabela 2: Državna kolesarska mreža na območju projekta

1.1	Šentilj-Maribor-Celje-Trbovlje-Ljubljana-Postojna-Divača-Koper-Sečovelje (EuroVelo 9)	D1
1.4	Trate-Gornja Radgona-Hotiza-državna meja (Murska kolesarska pot)	D4
1.8	Dobrovnik-Murska Sobota-Ptuj-Rogaška Slatina-Podčetrtek-Brežice-Novo mesto-Črnomelj-Metlika (Zdraviliščna kolesarska pot)	D8
2.16	Maribor-Sveti Jurij ob Ščavnici	G16
3.32	Trate-Lenart-Ptuj	R32



Povzetek:

SKUPAJ dolžina tras:	174,4 km
SKUPAJ novo izvedenih kolesarskih povezav:	154,2 km
Skupaj 1-23 območje državnih cest / občinskih cest:	74,8 km + 79,4 km

Vrednost projekta in viri financiranja	Skupaj: 22,5 mio EUR
EU sredstva ESRR (80% upravičenih stroškov operacije KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP«)	9,9 mio EUR
Nacionalna sredstva ((20% upravičenih stroškov operacije KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP«)	2,5 mio EUR
Sredstva DRSI za izvedbo kolesarskih povezav na DKM	7,3 mio EUR
Sredstva občin (15 občin in RASG d.o.o.)	2,8 mio EUR

Časovni načrt	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aktivnost						
Priprava projektne naloge in DIIP	x					

Podpis dogovora z MZI	x					
Uvrstitev projekta v 2. DRR in odobritev sofinanciranja	x					
Izdelava PinvZ in IP	x					
Priprava in izvedba javnega naročila za projektno dokumentacijo		x				
Izdelava projektne dokumentacije		x	x			
Pridobitev zemljišč/soglasij za posege v prostor		x	x			
Priprava in izvedba javnega naročila za gradnjo			x			
Priprava in izvedba javnega naročila za nadzor			x			
Izvedba gradnje in nadzora			x	x	x	x
Izvedba ukrepov obveščanja javnosti			x	x	x	x
Izvedba delavnic na temo e-mobilnosti			x	x	x	x
Vzpostavitev izposojevalnic e-koles in e-skuterjev			x	x	x	x
Druge aktivnosti za izvedbo projekta	x	x	x	x	x	x

Operacija **KOLESARSKE POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE** se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, razvojne prioritete 3 Varstvo okolja in učinkovita raba virov ter prehod na nizkoogljično gospodarstvo, ukrepa 3.4 Prometna varnost in dostopnost ter spodbujanje trajnostne mobilnosti. Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Naložba v vašo prihodnost.